

Inhalt:  
Hannover Messe  
AVK Innovationspreis  
RTM-Bauteile  
Überarbeitete Homepage  
3. Kunststoffseminar

# Newsletter COMAT

8. Ausgabe/8th Issue

Content:  
Hannover Fair  
AVK Innovation Price  
RTM-components  
Revision of Homepage  
3<sup>rd</sup> Plastic Seminar



Anbei senden wir Ihnen die 8. Ausgabe unseres Newsletters.

Ihr COMAT Team

We hereby send you our 8<sup>th</sup> newsletter.

Your COMAT Team

## Hannover Messe 2006 - Get New Technology First

Auch dieses Jahr ist COMAT wieder - gemeinsam mit ADETE, einem Partner aus dem Kunststoffnetzwerk Rheinland-Pfalz - auf der Hannover Messe vertreten.

Besuchen Sie uns in der Halle 5, Stand A15!

## Hannover Fair 2006 - Get New Technology First

Again this year, COMAT is exhibiting at Hannover Fair – together with ADETE, a partner of 'Kunststoffnetzwerk Rheinland-Pfalz' (Plastic Network Rhineland-Palatinate).

Visit us at hall 5, booth A15!



Hannover Messe 24. - 28. April  
Hannover Fair April, 24<sup>th</sup> - 28<sup>th</sup>



Besuch des COMAT-Standes von  
Minister Bauchhage (2005)  
Visit of COMAT-booth of Minister Bauchhage  
(2005)

## COMAT gewinnt Innovationspreis

Die von COMAT und Johns Manville entwickelten Faser-Kunststoff-Verbund-Spannbänder für die Nfz-Industrie haben den begehrten AVK (Arbeitsgemeinschaft Verstärkte Kunststoffe) - Innovationspreis gewonnen. Die kontinuierlich gefertigten Tankspannbänder zeichnen sich insbesondere durch ihre hervorragende Schweißbarkeit, nachträgliche Umformbarkeit und gute Recyclefähigkeit aus. Die Festigkeiten in Profilrichtung übertreffen die Festigkeiten der üblichen Stahlbänder um mehr als das Doppelte. Weitere Vorteile sind Korrosionsfreiheit, geringes Gewicht sowie einfache Montage. Zudem kann auf die bei den Stahlbändern benötigte Gummiunterlage verzichtet werden.



AVK Preisverleihung  
AVK award ceremony

## COMAT won AVK Innovation Price

COMAT and Johns Manville received the greatly desired AVK („Arbeitsgemeinschaft Verstärkte Kunststoffe“ = Reinforced Plastics Consortium) reward for the development of fibre-reinforced composite – tensioning belts for commercial vehicles. The continuously manufactured tensioning belts excel in an excellent weldability, subsequent plasticity and good recyclability. The strengths in profile direction exceed the strengths of usual steel tensioning belts (more as double). Further advantages are: corrosion-freeness, low-weight as well as easy assembly. Furthermore, the rubber sheet which is required for the steel belts can be omitted.



Tankspannband  
Tank tensioning belt

## Erweitertes Produktspektrum: RTM-Bauteile

Im Bereich der duromeren Matrixmaterialien fertigt COMAT neben der Nasswickeltechnik nun auch verstärkt Bauteile im Harzinjektionsverfahren. Das Verfahren eignet sich besonders für komplexe Bauteilgeometrien, oftmals ist keine mechanische Nachbearbeitung nötig. Die RTM (Resin Transfer Moulding)-Hochleistungsbauteile finden beispielsweise Anwendungen im Maschinenbau, in Luft- und Raumfahrt, Marine und Motorsport.

## Expanded product range: RTM-Components

Besides filament winding, COMAT is now increasingly manufacturing RTM (Resin Transfer Moulding) components in the range of thermoset matrix materials. This process is especially suited for complex component geometries; often there's no mechanical finishing required. The RTM high-performance components find application in mechanical engineering, aerospace, marine and motorsports.



RTM-Bauteil (Industrieanwendung)  
RTM-component (industrial application)



Radom für Marine  
(Gabler Maschinenbau GmbH)  
Radom for Marine  
(Gabler Maschinenbau GmbH)

### Überarbeitete Homepage

Unsere Homepage wurde überarbeitet – schauen Sie doch einmal rein unter ‚www.comat.de‘.

### Revision of Homepage

Our homepage has been revised – have a look under ‚www.comat.de‘.



Startseite Homepage  
Startpage



Produktseite  
Productpage

### Vorankündigung 3. Kunststoffseminar: ,Hochbelastete Bauteile auf Thermoplast-Basis‘

COMAT wird auch in diesem Jahr gemeinsam mit dem Kunststoffnetzwerk Rheinland-Pfalz ein Seminar ausrichten.

### Advance Notice: 3<sup>rd</sup> Plastic Seminar: ‘Highly stressed components on the basis of thermoplastic resins‘

This year, COMAT will again organise a seminar along with the ‘Kunststoffnetzwerk Rheinland-Pfalz‘ (Plastic Network Rhineland-Palatinate). This 3<sup>rd</sup> Rheinland-Pfälzische

Dieses 3. Rheinland-Pfälzische Kunststoffseminar findet am 18. Mai 2006 im PrePark Kaiserslautern statt. Thema des Seminars sind ‚Hochbelastete Bauteile auf Thermoplast-Basis‘. Weitere Infos finden Sie unter [www.kunststoff-netzwerk.de](http://www.kunststoff-netzwerk.de).

Kunststoffseminar (Rhineland-Palatinate Plastic Seminar) will take place on May, 18<sup>th</sup> 2006 at PrePark in Kaiserslautern. The topic of the seminar is ‘Highly stressed components on the basis of thermoplastic resins’. You will find further information under [www.kunststoff-netzwerk.de](http://www.kunststoff-netzwerk.de).



Kunststoffnetzwerk Rheinland-Pfalz  
Plastic Network Rhineland-Palatinate



Seminar 2005  
Seminar 2005

### **COMAT GmbH**

Marie-Curie-Strasse 11  
D-67661 Kaiserslautern  
Germany  
Tel. +49 (0) 6301/71 52-0  
Fax +49 (0) 6301/71 52-20  
[www.comat.de](http://www.comat.de)  
[info@comat.de](mailto:info@comat.de)

[Newsletter abmelden/unregister](#)

Marketing und Vertrieb  
[Marketing and Sales](#)  
Angelika Schiffmacher